



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO TERRACINA**

**AVVISO DI PERICOLOSITA' N° 12/2019**

**Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Terracina:**

**VISTA:** la relazione di servizio del personale dipendente in data 28.10.2019;

**VISTA:** la propria Ordinanza n°148/2018 del 13.11.2018;

**VISTO:** il D.P.R. 13 febbraio 2012, n.37, che include nella giurisdizione di questa Autorità Marittima il territorio costiero del Comune di Latina;

**CONSIDERATO:** che il porto di Rio Martino rientra nella giurisdizione del Circondario Marittimo di Terracina;

**ACCERTATA:** la reale diminuzione del fondale marino al passo d'accesso della foce del porto di Rio Martino, mediante strumento di bordo del dipendente battello G.C. 359;

**CONSIDERATO:** che, all'attualità, sussiste un pericolo di arenamento sui bassi fondali presenti alla foce del porto di Rio Martino;

**CONSIDERATO:** che tale situazione si aggrava particolarmente nelle fasi di bassa marea, non garantendo quindi sufficienti livelli di sicurezza per la navigazione in entrata ed uscita dal porto di Rio Martino;

**RITENUTO:** necessario, nelle more dell'esecuzione dei lavori manutentivi di dragaggio richiesti e sollecitati dall'Autorità Marittima agli Enti competenti anche nell'ambito di vari tavoli tecnici coordinati dal Prefetto di Latina, di dover assicurare la tutela della pubblica incolumità, la sicurezza della navigazione marittima e la salvaguardia della vita umana in mare;

**VISTA:** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg'72), resa esecutiva con legge n.1085 del 21 dicembre 1977;

**VISTI:** gli artt.17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art.59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**VISTI:** gli atti di ufficio.

**RENDE NOTO**

che lo specchio acqueo ricadente all'interno dell'imboccatura del porto di Rio Martino, situato rispettivamente al confine tra il comune di Latina ed il comune di Sabaudia, è interessato da fenomeni di progressivo insabbiamento come di seguito specificato:

- 1) All'ingresso del porto canale di Rio Martino, in Psn Lat. 41° 22.964' N – Long. 012° 54.901' E è stata rilevata una batimetrica di 1.90 mt (PUNTO A);
- 2) Fanale Verde, in Psn Lat. 41° 22.964' N – Long. 012° 54.936' E, è stata rilevata una batimetrica di 1.70 mt (PUNTO B);
- 3) Fanale Rosso, in Psn Lat. 41° 22.995' N – Long. 012° 54.939' E, è stata rilevata una batimetrica di 0,40 mt (PUNTO C);
- 4) Congiungente Fanale Rosso – Fanale Verde, in Psn Lat. 41° 22.988' N – Long. 012° 54.937' E, è stata rilevata una batimetrica di 0.90 mt (PUNTO D);

- 5) Lato sinistro dell'ingresso del canale, (AREA E), nella parte strettamente a ridosso della scogliera, è stata rilevata una batimetrica di 1.10 mt;
- 6) Lato dritto dell'ingresso e zona centrale del canale, (AREA F), è stata rilevata una batimetrica di 0.40 mt;

Le condizioni all'interno del canale sono stabili e le batimetriche si attestano intorno ai 2 mt.

I rilievi batimetrici sono stati effettuati alle ore 11 circa e pertanto in presenza di alta marea (picco verificatosi alle ore 09.03) del 28.10.2019.

### AVVISA

I fondali all'interno del porto di Rio Martino, come indicato nel "*Rende noto*", sono interessati da importanti fenomeni di insabbiamento.

Stante la dinamicità di detti fenomeni di insabbiamento, i rilievi batimetrici di cui sopra sono suscettibili di variazioni continue e pertanto hanno valore indicativo.

Per quanto sopra premesso, tutti i comandanti delle unità da pesca, da diporto e delle altre unità navali di qualsiasi genere aventi pescaggi idonei rispetto alle profondità indicate, prestino comunque la massima attenzione, accertando di volta in volta, prima di entrare\uscire dal porto di Rio Martino, a mezzo della strumentazione disponibile a bordo ovvero di ogni altro mezzo utile, che i livelli dei battenti di acqua presenti siano tali da garantire l'ingresso ed il transito in sicurezza.

Il presente provvedimento, che verrà costantemente aggiornato in caso di modifiche e/o variazioni dei rilievi batimetrici fino ad oggi rilevati, viene emanato ai soli fini e per l'espletamento delle funzioni di polizia marittima e di sicurezza della navigazione previste dal Codice della Navigazione e delle leggi speciali, fatte salve le competenze di altri Enti/Autorità cui la legge demandi, a vario titolo, specifiche competenze nelle materie direttamente ed indirettamente trattate dal presente atto.

Terracina, 29/10/2019

  
IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Emilia DENARO